

L.P. 149		KARTA GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKU			
1. OBIEKT PRZEPOMPOWNIA W ZESPOLE DWORCA KOLEJOWEGO			5. MIEJSCOWOŚĆ NOWY DWÓR MAZOWIECKI		6. ADRES MIESZKA I
2. DATA POWSTANIA Lata 20. XX w.	3. AUTOR ---	4. MATERIAŁ Cegła, blacha	7. KOD POCZTOWY 05-100		8. NR EW. DZIAŁKI 107/1
17. FOTOGRAFIE 			9. GMINA NOWY DWÓR MAZOWIECKI		
			10. POWIAT NOWODWORSKI		
			11. WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE		
			12. OBECNA FUNKCJA BRAK		
			13. WŁASNOŚĆ		
			14. LOKALIZACJA ARCHEOLOGICZNA Nr obszaru AZP Nr stanowiska na obszarze AZP		
			15. INFORMACJE O OCHRONIE Nr i data wpisu do rejestru zabytków Zapis w planie zagospodarowania przestrzennego _____		
16. RODZAJE ZAGROŻEŃ Brak konserwacji.					
Widok na elewację wschodnią.					

18. OPIS

Budynek przepompowni usytuowany na zachód od dworca kolejowego. Murowany z cegły, otynkowany. Ustawiony szczytem do ulicy. Elewacja wschodnia z niższą wtórną dobudówką w centrum. Od południa dwa zakratowane otwory okienne z których jeden wpisany został w ślepą arkadę. Od północy niewielki otwór doświetlający oraz widoczne zamurowane współcześnie arkadowe wejście. Elewacja zachodnia czteroosiowa z zakratowanymi otworami okiennymi z których dwa wpisano w ślepą arkadę. Dach dwuspadowy kryty blachą na rąbek.

19. STAN ZACHOWANIA

Zły. Obiekt nieużytkowany, zawilgocony, odspojone tynki, wtórne prze-murowania i dobudówka, blacha dachowa pokryta papą, brak dobrego systemu odprowadzania wody (rynien i rur spustowych).

20. WNIOSKI KONSERWATORSKIE

W pierwszej kolejności zaleca się zabezpieczenie obiektu przed dalszą degradacją poprzez zabezpieczenie przed szkodliwym działaniem czynników atmosferycznych (wykonanie rynien, rur spustowych i odpowiednich obróbek blacharskich). Docelowy remont obiektu powinien przewidywać m.in. wykonanie odpowiednich izolacji.

21. UWAGI N: 52 26'32.06" E: 20 42' 5.78"**22. DODATKOWE FOTOGRAFIE / IKONOGRAFIA**

Widok na elewację zachodnią.