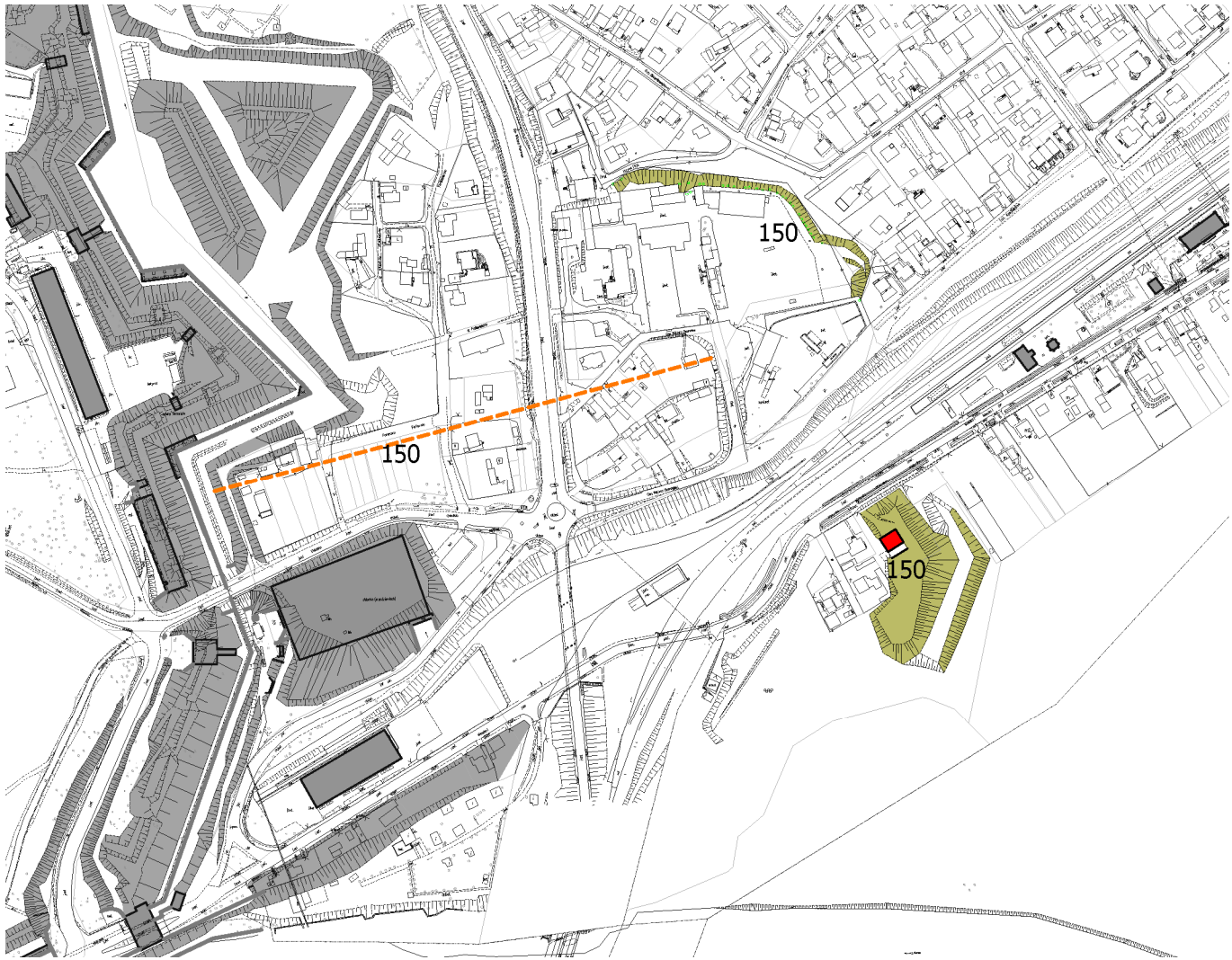


L.P. 150		KARTA GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKU			
1. OBIEKT FORT OSTROŁĘCKI			5. MIEJSCOWOŚĆ NOWY DWÓR MAZOWIECKI		
2. DATA POWSTANIA 1856-58, 1877		3. AUTOR _____	4. MATERIAŁ _____	6. KOD POCZTOWY 05-100	7. NR EW. DZIAŁKI _____
16. FOTOGRAFIE 				8. GMINA NOWY DWÓR MAZOWIECKI	
				9. POWIAT NOWODWORSKI	
				10. WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE	
				11. OBECNA FUNKCJA BRAK	
				12. WŁASNOŚĆ	
				13. LOKALIZACJA ARCHEOLOGICZNA Nr obszaru AZP Nr stanowiska na obszarze AZP	
				14. INFORMACJE O OCHRONIE Nr i data wpisu do rejestru zabytków Zapis w planie zagospodarowania przestrzennego _____	
				15. RODZAJE ZAGROŻEŃ Brak.	

Mapa w skali 1:5000

17. CHARAKTERYSTYKA ZESPOŁU**Fort Ostrołęcki**

Dzieło zewnętrzne Twierdzy Modlin, wzniesione 1856-1858, rozbudowane i zmodernizowane w związku z uruchomieniem linii kolejowej w 1877 r., posiadało unikalną formę, łączącą cechy fortu redutowego i artyleryjskiego. Główna forteza zbudowana na krawędzi skarpy, otoczona była wałem i fosą z kaponierą czołową, w pobliżu osi wzniesiono podłużną, piętrową redytę (budowlę łączącą funkcje śródszańca, działobitni i koszar), z umieszczoną w uskoku szyi tradycyjną działobitnią, flankującą przedpole Korony Modlińskiej. Fort był połączony z fosą Frontu Ostrołęckiego za pomocą długiej poterny. W ramach modernizacji na wale wykonano stanowiska artyleryjskie z poprzecznicami i osłonięto od południa długą, skazamatowaną poprzecznicą, analogiczną jak na Forcie Narew, a do południowego barku fortu na przedłużeniu jego czoła dostawiono niższy wał, dochodzący w pobliże brzegu Narwi. W wale znajdowały się dwie bramy z tunelami, przez które przechodziła linia kolejowa i droga, a od strony wewnętrznej wartownie i skazamatowane koszary, w dalszej części piętrowy schron pogotowia. Pod koniec II wojny światowej została zniszczona i rozebrana skazamatowana część wału, później prawie całkowicie rozebrano główną część fortu.

Zachował się przeciwstok fosy fortu głównego i częściowo ukształtowanie jego stoku bojowego, poterna (wloty obecnie zasypane, widoczne są kominki wentylacyjne) oraz część wału na południe od ul. Mieszka. Wał biegnie prostopadle do drogi a następnie załamuje się ku zachodowi, otoczony jest wodną fosą, na zewnątrz której zachowała się częściowo droga ukryta i stok, dochodzący do krawędzi terenu zalewowego. W wewnętrznej części wału wbudowany jest dwukondygnacyjny schron pogotowia, który w dolnej kondygnacji mieścił magazyn amunicji, w górnej izbę pogotowia bojowego dla obsługi dział. Schron został zaadaptowany na warsztat wał ma częściowo zdeformowaną koronę i stok wewnętrzny, fosa częściowo zasypana, na wale i po jego wewnętrznej stronie współczesne budynki.

18. DODATKOWE FOTOGRAFIE / IKONOGRAFIA

Widok na pozostałości fortu ze schronem pogotowia.