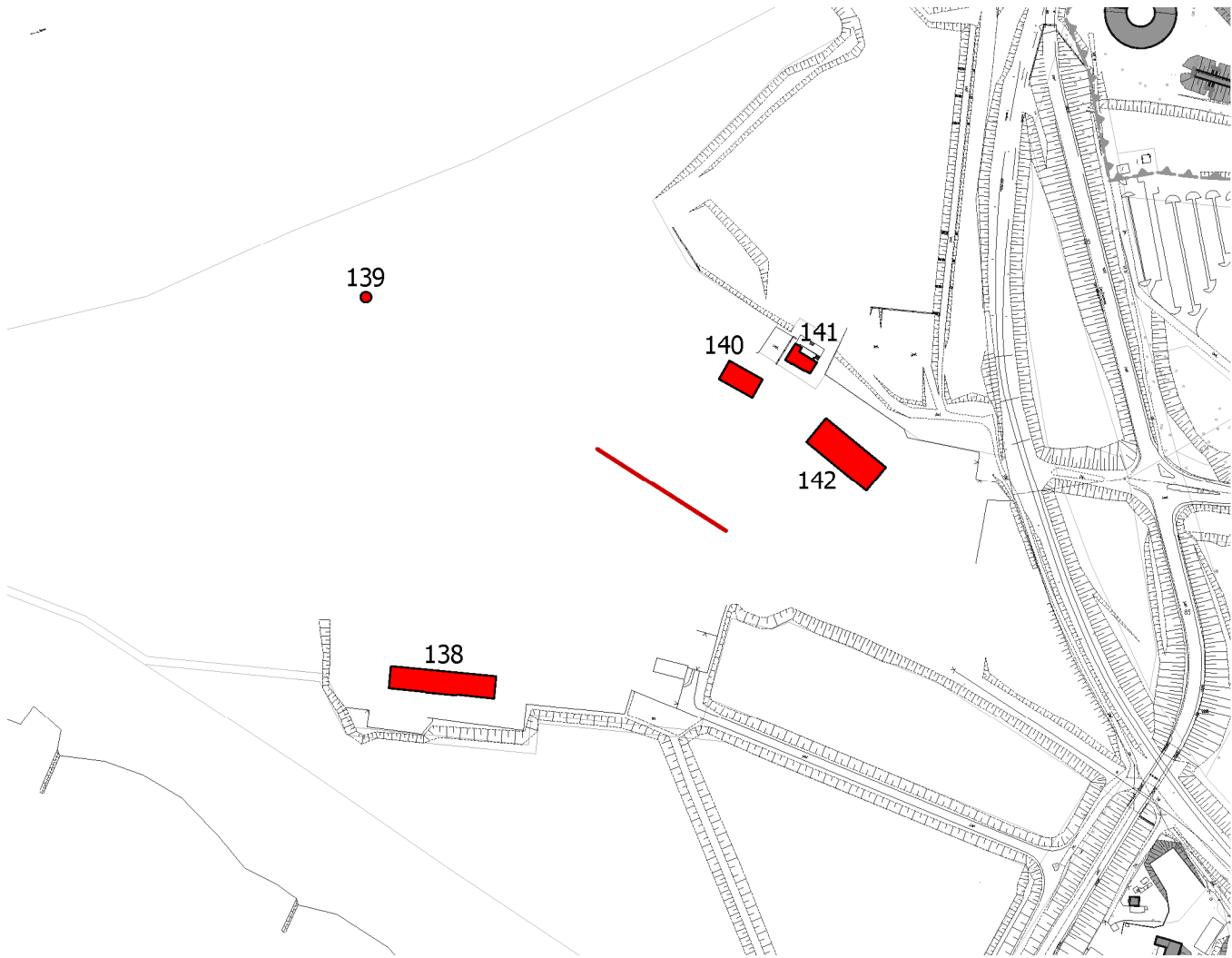


L.P. XV		KARTA GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKU			
1. OBIEKT ZESPÓŁ KOSZAROWO-LOGISTYCZNY NA PRZYCZÓŁKU NOWODWORSKIM			5. MIEJSCOWOŚĆ NOWY DWÓR MAZOWIECKI		
2. DATA POWSTANIA II poł. XIX w.	3. AUTOR _____	4. MATERIAŁ _____		6. KOD POCZTOWY 05-100	7. NR EW. DZIAŁKI 4/2, 4/8, 4/9
16. FOTOGRAFIE 				8. GMINA NOWY DWÓR MAZOWIECKI	
				9. POWIAT NOWODWORSKI	
				10. WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE	
				11. OBECNA FUNKCJA	
				12. WŁASNOŚĆ	
				13. LOKALIZACJA ARCHEOLOGICZNA Nr obszaru AZP _____ Nr stanowiska na obszarze AZP _____	
				14. INFORMACJE O OCHRONIE Nr i data wpisu do rejestru zabytków _____ Zapis w planie zagospodarowania przestrzennego _____	
				15. RODZAJE ZAGROŻEŃ Brak.	

17. CHARAKTERYSTYKA ZESPOŁU

Zespół koszarowo-logistyczny na przyczółku nowodworskim

Zespół zabudowy powstał w miejscu dawnego Przedmościa Nowodworskiego twierdzy napoleońskiej, które miało formę dzieła rogowego i uległo likwidacji po przejęciu funkcji obrony przeprawy przez Fort Narew i szaniec, przebudowany później na Fort „Nad Wisłą”. W okresie kiedy twierdzę zajmowały wojska rosyjskie powstała na tym terenie stocznia. W międzywojniu razem z powstaniem w Modlinie pierwszego portu Polskiej Marynarki Wojennej powstały również pierwsze warsztaty. Stocznia Państwowych Warsztatów Inżynieryjnych stanowiła wówczas jeden z największych zakładów przemysłowych Modlina. Po rozbudowie w latach 20. ubiegłego wieku, stała się Stoczną Marynarki Wojennej gdzie wybudowano wiele mniejszych jednostek pływających.

Z historycznej zabudowy zachował się zlokalizowany w południowej części zespołu, wybudowany z czerwonej cegły, długi dwukondygnacyjny budynek koszarowy. W północno-zachodniej części zespołu znajduje się wieża ciśnień (zaadaptowana wtórnie na wieżę obserwacyjno-wartowniczą) związana funkcjonalnie z wprowadzoną w II poł. XIX w. infrastruktura kolejową. We wschodniej części zlokalizowano zespół budynków warsztatowych, budynek pomocniczy (pełniącym do niedawna funkcję klubu wojskowego) oraz budynek wodniaków położony na skarpie portu stoczni. Ponadto na terenie zespołu zachował się pierwotny układ przestrzenny z historycznymi drogami, nasadzeniami, bocznkami kolejowymi i rampami (zlokalizowanymi między wieżą ciśnień a warsztatami) oraz basenem portowym.

18. IKONOGRAFIA



Budynki warsztatowe z rampami kolejowymi