

UCHWAŁA NR X/70/2024

RADY MIEJSKIEJ W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM

z dnia 26 listopada 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2025 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t. j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70, 1313, 2291) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. 2024 r. poz. 883) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2025 r. (M.P. 2024 r. poz. 716), Rada Miejska w Nowym Dworze Mazowieckim uchwala, co następuje:

§1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych z uwzględnieniem: rodzaju pojazdu, wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi, zawieszenia, liczby miejsc do siedzenia oraz wpływu na środowisko, w wysokościach określonych w załącznikach 1 – 7 do uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Dwór Mazowiecki.

§3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr X/70/2024
Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim
z dnia 26 listopada 2024 r.

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
(o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)**

Wiek pojazdu, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	312,00	492,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	540,00	744,00
powyżej 9 t do poniżej 12 t	648,00	840,00

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr X/70/2024
Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim
z dnia 26 listopada 2024 r.

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
(o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	136,13	136,13
13	14	136,13	376,18
14	15	376,18	529,95
15		529,95	1 199,27
Trzy osie			
12	17	136,13	236,78
17	19	236,78	485,68
19	21	485,68	630,63
21	23	630,63	971,34
23	25	971,34	1 510,12
25		971,34	1 510,12
Cztery osie i więcej			
12	25	630,63	639,49
25	27	639,49	997,90
27	29	997,90	1 584,23
29	31	1 584,23	2 349,79
31		1 584,23	2 349,79

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr X/70/2024
Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim
z dnia 26 listopada 2024 r.

**Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12
ton, (art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)**

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
od 3,5 t - poniżej 12t	648,00	792,00

Załącznik Nr 4
do Uchwały Nr X/70/2024
Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim
z dnia 26 listopada 2024 r.

**Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż
12 ton, (o których mowa w art 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach
lokalnych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawiszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	36,54	36,54
18	25	254,50	460,25
25	31	536,59	880,65
31		1 353,03	1 856,37
Trzy osie i więcej			
12	40	1 193,73	1 650,62
40		1 650,62	2 441,61

Załącznik Nr 5
do Uchwały Nr X/70/2024
Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim
z dnia 26 listopada 2024 r.

**Stawki podatku dla przyczep lub naczep,
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę
całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z
działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
(o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)**

Wiek naczepy lub przyczepy i dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Przyczepa lub naczepa z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Pozostałe systemy zawieszenia
od 7 t - poniżej 12 t	696,00	792,00

Załącznik Nr 6
do Uchwały Nr X/70/2024
Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim
z dnia 26 listopada 2024 r.

**Stawki podatku dla przyczep lub naczep,
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę
całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie
z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, (o
których mowa w art 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawiszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	24,39	24,39
18	25	170,40	306,48
25		306,48	537,69
Dwie osie			
12	28	201,40	296,54
28	33	587,47	814,27
33	38	814,27	1 236,87
38		1 100,79	1 628,50
Trzy osie i więcej			
12	38	648,33	902,75
38		902,75	1 226,92

Załącznik Nr 7
do Uchwały Nr X /70/2024
Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim
z dnia 26 listopada 2024 r.

**Stawki podatku dla autobusów w zależności od wieku pojazdu,
liczby miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko,
(art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)**

Wiek pojazdu, liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
mniej niż 22 miejsc	700,00	1 092,00
równej lub wyższej niż 22 miejsc	1 200,00	1 392,00

UZASADNIENIE

Projektowana uchwała jest realizacją dyspozycji art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t.j.: Dz.U. z 2023 r. poz. 70, 1313, 2291). Zgodnie z tym przepisem rada gminy, w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych. Stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. 2024 r., poz. 883), ani wyższe od stawek maksymalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. (M.P. 2024 r. poz. 716).

W myśl art. 20 ust. 1 ww. ustawy, górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 645, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

Przedstawione w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2025 r., w załącznikach 1,3,5,7 pozostają bez zmian, natomiast w załącznikach 2,4,6 zastosowano stawki minimalne.