

UCHWAŁA NR III/16/2024

RADY MIEJSKIEJ W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM

z dnia 25 czerwca 2024 roku

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie włączenia stacji kolejowej Modlin do III strefy Kolei Mazowieckich

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.), w związku z §17 ust. 1 Statutu Miasta Nowy Dwór Mazowiecki uchwalonego Uchwałą nr XLIX/544/2018 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim z dnia 16 października 2008 r. Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie włączenia stacji kolejowej Modlin do III strefy Kolei Mazowieckich.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega przekazaniu:

1. Staroście Nowodworskiemu.
2. Radzie Powiatu Nowodworskiego.
3. Samorządom gminnym z terenu powiatu nowodworskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marcin Ozdarski

Załącznik do Uchwały Nr III/16/2024 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim z dnia 25 czerwca 2024 roku w sprawie włączenia stacji kolejowej Modlin do III strefy Kolei Mazowieckich.

Stanowisko w sprawie włączenia stacji kolejowej Modlin do III strefy Kolei Mazowieckich

Rada Miejska w Nowym Dworze Mazowieckim, stanowiąca reprezentację wszystkich mieszkańców miasta, wyraża ogromną nadzieję na włączenie stacji kolejowej Modlin do trzeciej strefy biletowej KM.

W chwili obecnej, w granicach administracyjnych miasta funkcjonują dwie stacje kolejowe – Nowy Dwór Mazowiecki oraz Modlin, znajdujące się po przeciwnych stronach rzeki Narew, która rozdziela miasto na dwie części.

Prawobrzeżna część Nowego Dworu Mazowieckiego ze stacją Modlin, traktowana jest obecnie przez stronę kolejową jako inny twór miejski i nie jest zaliczana do III strefy komunikacyjnej.

Wynikać to może z zasłóści historycznych. Tymczasem znaczna część mieszkańców Nowego Dworu Mazowieckiego to mieszkańcy osiedli - Modlin Twierdza i Modlin Stary, którzy są pozbawieni dostępu do ulgi kolejowej, z której mogą korzystać mieszkańcy lewej części miasta położonej w okolicach stacji Nowy Dwór Mazowiecki.

Jest to jedyny taki przypadek w Województwie Mazowieckim, w granicach obowiązywania oferty "strefowej KM". W wielu podobnych pod względem liczebności miastach Województwa Mazowieckiego tj. Mińsk Mazowiecki czy - znajdujące się na tej samej co Nowy Dwór Mazowiecki linii kolejowej nr 9 - Legionowo, wszystkie stacje kolejowe leżące w granicach administracyjnych miasta objęte są jedną strefą biletową, co świadczy o odpowiedzialnym i sprawiedliwym podejściu do społeczności lokalnej, na które jako mieszkańcy Nowego Dworu patrzymy z nieukrywaną zazdrością.

Włączenie stacji kolejowej Modlin do III strefy komunikacyjnej KM jako stacji leżącej w obszarze miasta Nowy Dwór Mazowiecki jest zatem uzasadnione jak przypadku innych w/w miast.

Realizacja naszego postulatu zlikwiduje nierówność społeczną jaką jest brak jednolitego dostępu do oferty przewozowej oraz problem wykluczenia społecznego. Z pewnością wpłynie także w znacznym stopniu na ruch kołowy na terenie miasta przekierowując go na parkingi P&R i na pociągi, co w konsekwencji zmniejszy ruch w godzinach szczytów przewozowych i pozytywnie wpłynie na jakość powietrza jakim oddychają mieszkańcy Nowego Dworu Mazowieckiego.

Takie postępowanie idealnie wpisze się w promowanie idei zielonego transportu, jaka przyświeca wszystkim nowoczesnym przewoźnikom kolejowym.