

OR.0003.7.2019

Nowy Dwór Mazowiecki, dnia 31.01.2019 r.

Roman Biliński
Radny Rady Miejskiej
w Nowym Dworze Maz.



GK
Przed. Roman



Punkt Obsługi Interesanta
Urząd Miejski w Nowym Dworze Mazowieckim

BURMISTRZ MIASTA NOWY DWÓR MAZOWIECKI
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Nowym Dworze Mazowieckim

ZAPYTANIA

W związku ze zgłaszanymi przez mieszkańców ulicy Mazowieckiej i Legionów, (bloki usytuowane w bliskim sąsiedztwie linii kolejowej), uciążliwościami z hałasem emitowanym przez ruch pociągów, co w znaczny sposób negatywnie wpływa na spokój i wypoczynek ich codziennego życia, zwracam się z zapytaniem:

Jakie są realne możliwości budowy przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ekranów akustycznych wzdłuż nasypu kolejowego na odcinku od ul. Nałęcza do ul. Mazowieckiej ? Czy w przypadku, gdy zlecone przez PKP pomiary poziomu hałasu nie przekroczą dopuszczalnych norm, i tym samym nie będzie obowiązku ich budowy przez zarządcę infrastruktury, możliwa będzie za zgodą właściciela terenu, budowa ekranów ze środków budżetu miasta?

Zdaniem części mieszkańców oraz najemców działek rekreacyjnych znajdujących się wzdłuż linii kolejowej, dokuczliwym zjawiskiem jest również nadawanie przez maszynistów pociągów, bez względu na porę dnia i nocy, głośnych sygnałów dźwiękowych „Bacność” przed zbliżaniem się do przejazdu kolejowo-drogowego na wysokości ul. Nałęcza.

Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 13 września 2018r. Dz. U. 2018 poz. 1876, zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, **dla przejazdów kolejowo-drogowych kategorii A z obsługą na miejscu i przejazdów kolejowo-drogowych kategorii B, o ile zachowane są na nich warunki widoczności czoła pociągu z drogi publicznej z odległości 5 m, ustawienie wskaźnika W6a, który nakazuje maszynistom użycie sygnału „Bacność”, nie jest wymagane.** Ostatecznie jednak, zwolnienie maszynistów z obowiązku podawania sygnału zależy od decyzji zarządcy infrastruktury - PKP Polskie Linie Kolejowe, które mogą zdemontować znaczniki W6a przed przejazdami, spełniającymi wymogi rozporządzenia.

W związku z powyższym, zwracam się z kolejnym zapytaniem: **Czy przejazd kolejowo-drogowy usytuowany przy ul. Nałęcza, spełnia wymogi zawarte w przedmiotowym rozporządzeniu i znajduje się na liście przejazdów zakwalifikowanych do zdemontowania wskaźników W6a?**

Jeżeli wspomniany przejazd tych wymogów nie spełnia, czy obowiązujące procedury w zakresie zachowania należytego bezpieczeństwa na tego typu przejazdach drogowo-kolejowych, dopuszczają nadawanie sygnału „**Baczność**” jednokrotnie? Często zdarza się, że pociągi nadjeżdżające od strony Modlina, nadają powyższy sygnał dwukrotnie, pierwszy raz za wiaduktem, nad drogą krajową 85 (ul. Gen. Thommee), ok. 1000 m od przejazdu, na łuku torowiska, w miejscu z którego dokładnie nie widać jeszcze przejazdu, a oczekujący pod szlabanem, nie widzą jeszcze pociągu, a drugi sygnał bliżej przejazdu.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na piśmie.

Roman Biliński